Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 17 lutego 1939 r. Nr. 7.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 lutego 1939 r.

Zarządzenia taryfowe.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Poz. 74. Taryfa towarowa P.K.P., część IB oraz część II, zeszyty: 1, 2, 6. (Sp. T. nr 2, 3, 4 i 8). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 75. Taryfa towarowa P.K.P., część II, zeszyt 4. (Sp. T. nr 6). Zmiany i zupełnienia.

Poz. 76. Spis stacyj i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 77. Wykaz odległości taryfowych, część I i II. (Sp. T. nr 11). Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko - adriatycki związek kolejowy.

Poz. 78. Taryfa związkowa na przewóz towarów. (Sp. T. nr 240). Zniżone opłaty dla węgla kamiennego.

Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.

Poz 79. Międzynarowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 6. (Sp. T. nr 254). Zmiana.

Polsko - czesko - słowacki związek kolejowy.

Poz. 80. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 9. (Sp. T. nr 180). Uzupełnienie.

Polsko-niemiecki związek kolejowy.

Poz. 81. Taryfa towarowa, część II, taryfa nr 11 na gliny i nr 39 na fryzy i klepki beczkowe. (Sp. T. nr 51/11, 51/39). Zmiany.

Poz. 82. Taryfa towarowa, część III, taryfa wyjątkowa A. (Sp. T. nr 52 W A). Uzupełnienie.

Poz. 83. Taryfa towarowa, część II taryfa nr 25 na ziemniaki (Sp. T. nr 51/25). Uchylenie starej i wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 84. Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami kolei polskich, a stacjami kolei niemieckich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich, a stacjami innych kolei tranzytem przez koleje niemieckie.

Polsko - rumuński związek kolejowy.

Poz. 85. Taryfa towarowa, część II, taryfa art. nr 1 na towary wszelkiego rodzaju i taryfa art. nr 57 na wysłodki buraczane. (Sp. T. nr 71/2 i 71/57). Zmiany.

Polsko - szwajcarski związek kolejowy.

Poz. 86. Taryfa wyjątkowa, część III, zeszyt 5, na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego. (Sp. T. nr 102/5/II). Wejście w życie dodatku II.

OBWIESZCZENIA.

1) Wstrzymanie ogólnego ruchu przez Sianki do Czecho - Słowacji.
2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P.K.P., część IB oraz część II, zeszyt 1. (Sp. T. nr 2 i 3).

Polsko-niemiecki związek kolejowy.

2) Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 8 (wyroby z żelaza i stali; złom żelaza i stali),
Taryfa nr 10 (kamienie),
Taryfa nr 11 (gliny),
Taryfa nr 13 (pojazdy z własnym napędem),
Taryfa nr 36 (drewno tarte).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 16 lutego 1939 r.
w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 74. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2 i 6.

Z dniem 20 lutego 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[38] W części I-B

Na str. 105 pozycję 910 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

910	Drewno objęte pozycją 904: tarte, ciosane, łupane, chociażby gładko piłowane oraz drewno objęte pozycją 905 — wszystko jednak niestrugane (nieheblowane), niefugowane, nierowkowane, niewcinane, niewrębywane (niefalcowane), nieszpuntowane, nieobtoczone, niegryzowane (niefrezowane), niedłutowane, nieświdrowane i tp., także nasycone przetworami chemicznymi .	III	B	P 3

Do pozycji tej należą: bale, blanki, brusy, deski, dna beczkowe, dranice, dyle, fryzy surowe (deszczułki posadzkowe nieobrobione), gonty, kantówka (łaty, rygle, belki, krokwie, tramy), klepki beczkowe także wcinane, krawędziaki, listwy, łaty bukowe do wyrobu mebli oraz do wyrobu łóż do broni palnej, murłaty, plansony, szalówki, tarcice, tymbry, wańczosy, zaciosy do wyrobu kopyt szewskich i t. d.

Do pozycji tej należą również dzwona i sanice niegięte oraz półfabrykaty kołodziejskie, wymienione w poz. 940 k. t., lecz w stanie niestruganym (nieheblowanym), nieświdrowanym, niedłutowanym, nierowkowanym, niefugowanym i t. d.

[38]

[113] W zeszycie 1.

Na str. 68, w taryfie specjalnej WB - 45, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Przemyśl”.

Na str. 130, w taryfie specjalnej WE - 16, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Przemyśl”.

Na str. 177, w taryfie specjalnej WF - 82, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łączna”.

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Pabianice”.

Na str. 287 — 288 załącznik 5 do taryf specjalnych WK zastępuje się nowym załącznikiem, wydrukowanym oddzielnie i dodanym jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 349 taryfę specjalną WM - 70 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WM—70	Odpadki i złom żelaza i stali	1226	Wszystkich stacyj PKP.	Stacyj wymienionych w załącznikach 1, 2 i 4 do taryf specjalnych WM.	Według kolumny WM—70 tabeli opłat do taryf specjalnych WM.	Rubrykę a) kolumuy opłat stosuje się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 6000 kg, rubrykę b) za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu, lecz nie mniej niż za 12.000 kg. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przetopienia (przekucia w wysokiej temperaturze) w hucie (lub zakładzie metalurgicznym) żelaza i stali odbiorcy". W razie adresowania przesyłek do sortowni, znajdujących się przy stacjach, wymienionych w załączniku 4 do tar. sp. WM, nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przesortowania w sortowni odbiorcy, będącej pod nadzorem władz przemysłowych".
	Młotowiny żelazne i stalowe, walcowina (zendra)	1228				

113

Na str. 382 — 391, w tabeli opłat do taryf specjalnych WM skreśla się kolumnę opłat WM - 70 oraz dodaje się nową kolumnę WM - 70 z dwiema rubrykami, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 393, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Warta".

Na str. 398, w taryfie specjalnej WN - 15, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Landwarów".

112 W zeszycie 2

Na str. 102, w taryfie specjalnej GF-16, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ust. „Do B" w zdaniu pierwszym po słowach „z wyjątkiem stacyj portowych" dodaje się słowa: „oraz do stacyj szwajcarskich".

Na str. 105 dodaje się nową taryfę specjalną GF - 38 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—38	Zaciosy z drewna liściastego do wyrobu kopyt szewskich	z poz. 910	Stacyj: Izbica, Mizocz.	Punktów granicznych polsko - czesko-słowackich.	Według kolumny GF — 38 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	112

Na str. 106, w taryfie specjalnej GF - 42, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" ustęp „Do B." zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Do B.
> Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej GF - 16, ust. „Do B."
> 112

Po str. 128, w tabeli opłat do taryf specjalnych GF dodaje się nową kolumnę GF - 38, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 171, w taryfie specjalnej GJ - 17, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w końcu zdania skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „i Zawiasami".

Na str. 174, w taryfie specjalnej GJ - 27, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje słowo: „Zawiasami".

Na str. 176, w taryfie specjalnej GJ - 38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowo: „Zawiasami".

Na str. 177, w taryfach specjalnych GJ - 40 i GJ - 42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowo: „Zawiasami.".

Na str. 178, w taryfie specjalnej GJ - 44, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowo: „Zawiasami.".

31 W zeszycie 6.

Na str. 61 dodaje się nową taryfę wyjątkową wn - 5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wn—5	Tektura nieobrobiona jedno lub wielowarstwowa: A. z miazgi drzewnej, ze słomy, makulatury — barwiona jednolicie lub warstwami .	1006 b)	Stacji Słonim.	Wszystkich stacyj PKP, oddalonych conajmniej o 300 km od stacji nadania.	Do A. Klasa 10 a), b).	
	B. z miazgi drzewnej ze słomy, makulatury — barwiona lub niebarwiona z jednostronnym pokryciem z materiału półszlachetnego (mieszanego), zawierającego miazgę drzewną, makulaturę i celulozę	1006 c)			Do B. Klasa 9 a), b).	31

Poz. 75. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

22 Z ważnością od dnia 21 lutego 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 14 dotychczasowy § 9 skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

„§ 9. Przewoźne za przeekspediowaną przesyłkę oblicza się w takich przypadkach w sposób następujący:

a) w razie przeekspediowania przesyłki na wejściowej stacji granicznej P.K.P. przewoźne oblicza się: za odcinek do tej stacji według taryf obowiązujących do niej, zaś za dalszy przebieg do wyjściowego punktu granicznego P. K. P. — według opłat właściwej specjalnej taryfy dla przewozów tranzytowych niniejszego zeszytu, obniżonych o 20 gr za 100 kg.

b) w razie przeekspediowania przesyłki na wyjściowej stacji granicznej P. K. P. — przewoźne oblicza się: za przebieg P. K. P. od wejściowego punktu granicznego do wyjściowej stacji granicznej według opłat właściwej specjalnej taryfy dla przewozów tranzytowych niniejszego zeszytu, obniżonych o 20 gr za 100 kg, zaś za dalszy przebieg do wyjściowego punktu granicznego P. K. P. według taryf obowiązujących od wspomnianej stacji przeekspediowania. 22

§ 10. Stawki specjalnych taryf tranzytowych niniejszego zeszytu, obniżone o 20 gr za 100 kg stosować można również do przesyłek tranzytowych przewożonych za bezpośrednim międzynarodowym listem przewozowym, za które przewoźne zostało lub ma być obliczone według międzynarodowych taryf związkowych albo do granicznej stacji wejściowej P. K. P. albo też od granicznej stacji wyjściowej P.K.P., przewoźne zaś za pozostały przebieg polski według taryfy tranzytowej P.K.P." 22

Dotychczasowy § 10 otrzymuje nową numerację „§ 11".

2) W taryfach specjalnych tranzytowych T - 2 i T - 6 w końcu tabeli opłat do punktu m) na str. 35 i 40 włącza się przed odległościami taryfowymi następującą uwagę:

Stawki tabeli opłat do punktu m) obowiązują do dnia 31 grudnia 1939 r. 22

Nr. H. Tz. III. 399/4.

Poz. 76. **Spis stacyj i przystanków kolejowych.**

[25] Z dniem 20 lutego 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6 nazwę stacji Dandówka zastępuje się nazwą: „Dańdówka".

Na str. 21 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Polesie Widzewskie . . . . . | II | I—5 |
[25]

Na str. 22 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Wojkowice . . . . | II | Ł—3 |
[25]

Na str. 43, przy nazwie stacji Chojno, w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „Op, Bp".

Na str. 44, przy nazwie stacji Chwałkowo Kościelne, w rubryce 2 oznaczenie „ad = Książ Wkp." zmienia się na oznaczenie: „ad — Mieszków".

Na str. 45, przy nazwie stacji Czarnków, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „Wg = 1, 5 [2])" oraz u dołu strony dodaje się uwagę następującą:

„[2]) Waga służy do ważenia bydła".

Na str. 46, przy nazwie stacji Czastary, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=35".

Na str. 48, przy nazwie stacji Damasławek, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: D = 1,25".

Na str. 50, przy nazwie p. o. Delastowice, w rubryce 6 oznaczenie O zastępuje się oznaczeniem: „Op".

Na str. 57, przy nazwie stacji Garzyn, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „R" oraz przy nazwie stacji Gądki, w rubryce 9 skreśla się oznaczenie „(dw.)".

Na str. 58, przy nazwie p. o. Gęsia Górka, w rubryce 9 nazwę Mąkoszyce zastępuje się nazwą: „Perzów".

Na str. 60, przy nazwie stacji Gostkowy, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „N".

Na str. 61, przy nazwie stacji Gostyń, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Dz.".

Na str. 62, przy nazwie stacji Grabów nad Prosną w rubryce 7 oznaczenie Wg = 30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg = 35".

Na str. 66, przy nazwie stacji Grzegórz, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „R".

Na str. 72, przy nazwie stacji Janinów, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „N",, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie „Rp, W" oraz w rubryce 9 nazwę Rudniki zastępuje się nazwą: „Rudniki koło Wielunia".

Na str. 73, przy nazwie stacji Jarocin, w rubryce 7 oznaczenie Wg = 30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg = 50".

Na str. 76, przy nazwie stacji Kalisz, w rubryce 8 nazwę „Łódź" zastępuje się nazwą: „Poznań".

Na str. 79, przy nazwie stacji Kcynia, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie „D = 1.25".

Na str. 84, przy nazwie stacji Konarskie, w rubryce 2 oznaczenie ad = Śrem zastępuje się oznaczeniem: „ad = Książ Wkp.".

Na str. 88, przy nazwie stacji Kórnik, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad = Gądki".

Na str. 90, przy nazwie stacji Krotoszyn, w rubryce 7 oznaczenie Wg - 40 zastępuje się oznaczeniem „Wg = 35" oraz skreśla się oznaczenie „D = 10".

Na str. 91, przy nazwie stacji Krzeszowice, w rubryce 7 oznaczenie Wg = 25 zastępuje się oznaczeniem: „Wg = 40".

Na str. 102, przy nazwie stacji Łęka, w rubryce 9 nazwę Opatów nad Prosną zastępuje się nazwą: „Łęka Opatowska".

Na str. 106, przy nazwie stacji Marzenin, w rubryce 9 przed nazwą Września dodaje się nazwę: „Marzenin".

Na str. 107, przy nazwie stacji Miechów, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=30".

Na str. 108, przy nazwie stacji Mieszków, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie Rp.

Na str. 109, przy nazwie stacji Miłosław, w rubryce 7 oznaczenie Wg = 40 zastępuje się oznaczeniem: „Wg = 35".

Na str. 119:

a) przy nazwie stacji Ociąż, w rubryce 9 przed nazwą Skalmierzyce dodaje się nazwę: „Ociąż".

b) przy nazwie stacji Odolanów, w rubryce 7 oznaczenie Wg = 30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg =35".

Na str. 124:

a) przy nazwie stacji Oszmiana, w rubryce 9 nazwę Dokurniszki zastępuje się nazwą: „Oszmiana 2".

b) przy nazwie stacji Ostrzeszów, w rubryce 7 oznaczenie Wg - 30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg — 35".

Na str. 125:

a) przy nazwie stacji Pakosław, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr, W, E".

b) przy nazwie stacji Panienka, w rubryce 2 oznaczenie ad — Książ Wkp. zastępuje się oznaczeniem: „ad — Mieszków".

c) przy nazwie stacji Panki, w rubryce 9 nazwę Krzepice zastępuje się nazwą: „Panki".

Na str. 127, przy nazwie stacji Perzów, w rubryce 7 oznaczenie Wg —30 zastępuje się oznaczeniem „Wg - 35" oraz w rubryce 9 nazwę Bralin zastępuje się nazwą: „Perzów".

Na str. 128, przy nazwie stacji Piaski, w rubryce 9 nazwę Piaski zastępuje się nazwą: „Piaski k. Gostynia".

Na str. 129, przy nazwie p. o. Plewiska, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „B".

Na str. 132, przy nazwie stacji Polewacze, w rubryce 2 dodaje się oznaczenia: „tar — Zahacie 3), tar. ad — Ziabki 4)".

Na str. 132 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Polesie Widzewskie .	W	249	Wu[6])		Łódź Łódź	Łódź

25

oraz u dołu strony dodaje się odnośnik o treści następującej:

„Tylko dla dzierżawców placów kolejowych oraz dla firmy „Chłodnia i Składy Portowe w Gdyni".

25

Na str. 135, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Ac, W".

Na str. 145, przy nazwie stacji Ryczywół, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie D=0,25.

Na str. 147, przy nazwie stacji Sarnowa, w rubryce 2 oznaczenie r — Rawicz Wschód zmienia się na oznaczenie: „r — Miejska Górka".

Na str. 149:

a) przy nazwie stacji Siemiatycze, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg — 32".

b) przy nazwie stacji Sieraków, w rubryce 7 oznaczenie Wg — 30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg — 35".

Na str. 150, przy nazwie p. o. Skruda, w rubryce 2 dodaje się oznaczenia: „tar. r — Mińsk Maz. 1) i Miłosna 2)" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 152, przy nazwie stacji Sokołowo Budzyńskie, w rubryce 7 skreśla się odnośnik 1) oraz u dołu strony skreśla się uwagę.

Na str. 158, przy nazwie stacji Sucha Góra Orawska, w rubryce 7 oznaczenie Wg - 35 zastępuje się oznaczeniem: „Wg - 25".

Na str. 159, przy nazwie stacji Szamocin, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „D - 2".

Na str. 160, przy nazwie stacji Szczypiorno, w rubryce 8 nazwę Łódź zastępuje się nazwą: „Poznań".

Na str. 162, przy nazwie stacji Świba, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg - 35".

Na str. 163, przy nazwie stacji Świsłocz, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg - 70".

Na str. 169, przy nazwie stacji Ustroń, w rubryce 7 oznaczenie Wg - 25 zastępuje się oznaczeniem: „Wg - 40".

Na str. 172, w uwadze trzeciej u dołu strony po słowie „Manufaktury" przecinek zastępuje się kropką oraz skreśla się słowa: „Chłodnia i Składy Portowe w Gdyni oraz dla dzierżawców placów kolejowych na Polesiu Widzewskim".

Na str. 179, przy nazwie stacji Wysokie Litewskie, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg - 33".

Na str. 205, w tablicy 248 po nazwie stacji Widzew dodaje się nazwę: „Polesie Widzewskie".

Na str. 228, w tablicy 580 po słowach „Nacisk osi" dodaje się słowa: 15.000 kg.".

Na str. 266, przy nazwie stacji Brzeźnica nad Wartą, w rubryce 6 oznaczenia W, Dr zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 268, przy nazwie stacji Cykarzew, w rubryce 6 oznaczenie W, Dr zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 269, przy nazwie stacji Dubidze, w rubryce 6 oznaczenie W, Dr zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 270, przy nazwie stacji Głębokie I, w rubryce 9 nazwę Kruszwica zastępuje się nazwą: „Chełmce".

Na str. 270:

a) przy nazwie stacji Głębokie II, w rubryce 9 nazwę Kruszwica zastępuje się nazwą: „Chełmce".

b) przy nazwie stacji Gocanówko, w rubryce 9 nazwę Kruszwica zastępuje się nazwą: „Chełmce".

Na str. 272, przy nazwie stacji Herby Nowe, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie P oraz w rubryce 9 dodaje się nazwę: „Herby Nowe".

Na str. 274, przy nazwie stacji Karsznice, w rubryce 8 nazwę Łask zastępuje się nazwą „Sieradz" oraz w rubryce 9 dodaje się nazwę: „Karsznice".

Na str. 280, przy nazwie stacji Miedzno, w rubryce 9 nazwę Kłobuck zastępuje się nazwą: „Popów".

Na str. 283:

a) przy nazwie stacji Otok, w rubryce 9 nazwę Szadek zastępuje się nazwą: „Zygry".
b) przy nazwie stacji Pajęczno, w rubryce 6 oznaczenie W, Dr zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 288, przy nazwie stacji Rząsawa, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniami: „O, B".

Na str. 289, przy nazwie stacji Siemkowice, w rubryce 9 nazwę Widawa zastępuje się nazwą: „Siemkowice".

Na str. 291, przy nazwie stacji Szadek, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „|P".

Na str. 295, przy nazwie stacji Wręczyce, w rubryce 9 nazwę Kłobuck zastępuje się nazwą: „Węglowice Częstochowskie:".

Na str. 296:

a) w rubryce 2 nazwę stacji Zowodzie zmienia się na: „Zawodzie".
b) w rubryce 2 nazwę stacji Zdziechowicze zmienia się na: „Zdziechowice".

Poz. 77. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 20 lutego 1939 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[26] W części I.

Na str. 8 po uzupełnieniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

W aneksie 3 do części II:

W aneksie 3a — odległości taryfowe od wszystkich stacyj i punktów granicznych z wyłączeniem przystanków osobowych oznaczonych „●" i stacyj wysyłających lub przyjmujących przesyłki wagonowe na podstawie umowy (Wu) do stacji węzłowej Kutno tranzytem przez odcinek Płock — Płock Radziwie. W aneksie 3a uwzględniono relacje, w których obliczenie odległości taryfowej przez wymieniony odcinek daje skrót odległości taryfowej w porównaniu z odległościami obliczonymi z pominięciem tego odcinka.

W aneksie 3b — odległości taryfowe od wszystkich stacyj węzłowych do stacyj Strzelce Kujawskie, Gostynin i Płock Radziwie tranzytem przez odcinek Płock — Płock Radziwie w tych relacjach, w których obliczenie odległości taryfowej przez ten odcinek daje skrót odległości taryfowej w porównaniu z odległościami obliczonymi z pominięciem tego odcinka". [26]

Na str. 14, po uzupełnieniu wprowadzonym od dnia 1 listopada 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613) dodaje się nowy ustęp następujący:

OBLICZENIE ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH PRZEZ ODCINEK PŁOCK — PŁOCK RADZIWIE.

Dla obliczenia odległości taryfowych tranzytem przez odcinek Płock — Płock Radziwie służy aneks 3a i 3b do części II W. O. T. Z aneksu 3a korzystać należy przy określaniu odległości taryfowych między wszystkimi stacjami z wyjątkiem komunikacji od lub do stacji Strzelce Kujawskie, Gostynin i Płock Radziwie oraz przystanków osobowych Azory i Łąck, zaś z aneksu 3b tylko przy określeniu odległości taryfowych od lub do stacyj Strzelce Kujawskie, Gostynin i Płock Radziwie oraz przystanków osobowych Azory i Łąck.

W aneksach 3a i 3b wskazane są tylko odległości taryfowe dla tych stacyj, dla których obliczenie odległości taryfowej do stacji Kutno, Strzelce Kujawskie, Gostynin i Płock Radziwie tranzytem przez odcinek Płock — Płock Radziwie dają skrót w porównaniu z odległościami zamieszczonymi w części II W. O. T.

Odległości zamieszczone w aneksach 3a i 3b uwzględniają również w odpowiednich przypadkach tranzyt przez linie Sierpc — Toruń Mokre i Legionowo — Tłuszcz.

Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilomotrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg
251—260	133	109	551—560	168	137	851—860	199	160	1151—1160	229	182
261—270	135	111	561—570	169	138	861—870	200	160	1161—1170	230	183
271—280	138	113	571—580	170	138	871—880	201	161	1171—1180	231	184
281—290	140	115	581—590	171	139	881—890	202	162	1181—1190	232	185
291—300	142	117	591—600	172	140	891—900	203	163	1191—1200	233	185
301—310	144	118	601—610	173	141	901—910	204	163	1201—1210	234	186
311—320	144	119	611—620	174	141	911—920	205	164	1211—1220	235	187
321—330	145	119	621—630	175	142	921—930	206	165	1221—1230	236	188
231—340	146	120	631—640	176	143	931—940	207	166	1231—1240	237	188
341—350	147	121	641—650	177	144	941—950	208	166	1241—1250	238	189
351—360	148	122	651—660	178	144	951— 960	209	167	1251—1260	239	190
361—370	149	122	661—670	179	145	961— 970	210	168	1261—1270	240	191
371—380	150	123	671—680	180	146	971— 980	211	169	1271—1280	241	191
381—390	151	124	681—690	181	147	981— 990	212	169	1281—1290	242	192
391—400	152	125	691—700	183	147	991—1000	213	170	1291—1300	243	193
401—410	153	125	701—710	184	148	1001—1010	214	171	113		
411—420	154	126	711—720	185	149	1011—1020	215	172			
421—430	155	127	721—730	186	150	1021—1030	216	172			
431—440	156	128	731—740	187	150	1031—1040	217	173			
441—450	157	129	741—750	188	151	1041—1050	218	174			
451—460	158	129	751—760	189	152	1051—1060	219	175			
461—470	159	130	761—770	190	153	1061—1070	220	176			
471—480	160	131	771—780	191	153	1071—1080	221	176			
481—490	161	131	781—790	192	154	1081—1090	222	177			
491—500	162	132	791—800	193	155	1091—1100	223	178			
501—510	163	133	801—810	194	156	1101—1110	224	179			
511—520	164	134	811—820	196	157	1111—1120	225	179			
521—530	165	135	821—830	196	157	1121—1130	226	180			
531—540	166	135	831—840	197	158	1131—1140	227	181			
541—550	167	136	841—850	198	159	1141—1150	228	182			

Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą naimniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą naimniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Kolumna GF-38 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg
1—5	24	23									
6	25	23	36	42	38	66	59	52	96	77	66
7	25	24	37	43	38	67	60	52	97	77	66
8	26	24	38	43	39	68	61	53	98	78	67
9	26	25	39	44	39	69	61	53	99	79	67
10	27	25	40	44	39	70	62	54	100	79	68
11	27	26	41	45	40	71	62	54	101—105	81	69
12	28	26	42	46	40	72	63	54	106—110	83	71
13	29	27	43	46	41	73	63	55	111—115	85	72
14	29	27	44	47	41	74	64	55	116—120	87	74
15	30	28	45	47	42	75	65	56	121—125	89	75
16	30	28	46	48	42	76	65	56	126—130	91	77
17	31	29	47	48	43	77	66	57	131—135	93	79
18	32	29	48	49	43	78	66	57	136—140	95	80
19	32	30	49	50	44	79	67	58	141—145	97	82
20	33	30	50	50	44	80	68	58	146—150	99	83
21	33	31	51	51	45	81	68	59	151—155	101	85
22	34	31	52	51	45	82	69	59	156—160	103	86
23	34	31	53	52	46	83	69	60	161—165	105	88
24	35	32	54	52	46	84	70	60	166—170	107	89
25	36	32	55	53	47	85	70	61	171—175	109	91
26	36	33	56	54	47	86	71	61	176—180	111	92
27	37	33	57	54	48	87	72	62	181—185	113	94
28	37	34	58	55	48	88	72	62	186—190	115	96
29	38	34	59	55	48	89	73	62	191—195	117	97
30	39	35	60	56	49	90	73	63	196—200	119	99
31	39	35	61	56	49	91	74	63	201—210	121	100
32	40	36	62	57	50	92	74	64	211—220	124	102
33	40	36	63	58	50	93	75	64	221—230	126	104
34	41	37	64	58	51	94	76	65	231—240	128	106
35	41	37	65	59	51	95	76	65	241—250	131	108

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 7, poz. 74 z r. 1939.

113

W Y K A Z

odległości taryfowych bocznic łączących kopalnie węgla, brykietownie i koksownie ze stacjami P. K. P. (§ 103 T. cz. I-B).

Nazwa kopalni, brykietowni lub koksowni	Odległość do stacji taryfowej wynosi:	Km	Nazwa kopalni, brykietowni lub koksowni	Odległość do stacji taryfowej wynosi:	Km
Brykietownia Radzionków	Piekary Śl. Szarlej	1	Kopalnia Franciszek	Sucha Średnia	1
„ Postęp	Szumbark Śląski	5	„ Franciszka	Dąbrowa Śląska	3
Koksownia Dębieńsko	Dębieńsko	1	„ „	Karwina	4
„ Hohenegger	Karwina	6	„ Gabriela	Karwina	4
„ Huta Florian	Hajduki	1	„ „	Sucha Średnia	5
„ Huty Piłsudski I	Chorzów Miasto	1	„ Giesche (Szyb Pułaski)	Janów Śląski	2
„ Huty Piłsudski II	Chorzów	2	„ Giesche (Szyb Wilson)	Katowice Bogucice	3
„ Huty Pokój	Nowy Bytom Tow.	1	„ Giesche (Szyb Ligoń)	Janów Śląski	2
„ Jan	Karwina	3	„ Głęboki	Dąbrowa Śląska	2
„ Knurów	Knurów	1	„ „	Karwina	3
„ Łagiewniki	Chebzie	5	„ Grodziec I i II	Ząbkowice	17
„ Orzegów	Chebzie	3	„ Hanka	Zagórze Dąbrowskie	2
„ T-wa Hutn. Górn.	Trzyniec	1	„ Harcerska	Kosztowy	1
„ Walenty	Wawel	1	„ Helena	Sosnowiec Południowy	6
Kopalnia Aleksander	Łaziska	2	„ Henryk	Dąbrowa Śląska	2
„ Andaluzja	Brzeziny Śl.	1	„ Hohenegger	Karwina	6
„ Anna	Kopalnia Anna	1	„ „	Sucha Średnia	5
„ Barbara	Karwina	6	„ Hr. Renard	Będzin	4
„ „	Sucha Średnia	4	„ Huta Laura	Siemianowice Śl.	2
„ Barbara Centralna Płuczka	Karwina	5	„ Ignacy	Niewiadom	1
„ Barbara Centralna Płuczka	Sucha Średnia	5	„ Jakub	Maczki	5
„ Bielszowice	Bielszowice	2	„ Jan	Karwina	1
„ Boże Dary	Kostuchna	1	„ Jan Kanty	Jaworzno	4
„ Brzeszcze	Brzeszcze	1	„ Jowisz	Ząbkowice	20
„ Charlotte	Rydułtowy	1	„ Józef Piłsudski	Jaworzno	3
„ Czeladź	Sosnowiec Północny	5	„ Jutrzenka	Rozdzień	1
„ Dąbrówka Śląska	Rozdzień	1	„ Karol	Chebzie	4
„ Dębieńsko	Dębieńsko	1	„ Katowice	Katowice	3
„ Donnersmarck	Niedobczyce	1	„ Kazimierz-Juliusz (Szyb		
„ Dorota	Maczki	3	Juliusz Stary)	Kazimierz	3
„ Eminencja	Katowice	2			

Nazwa kopalni, brykietowni lub koksowni	Odległość do stacji taryfowej wynosi:	Km
Kopalnia Kazimierz-Juliusz (Szyb Juliusz I i Szyb Kazimierz)	Kazimierz	1
„ Klimontów	Zagórze Dąbrowskie . .	6
„ Knurów	Knurów	1
„ Król. Huta	Chorzów	1
„ Król. Pole Półn. . . .	Chorzów	2
„ „ „ Zach. . . .	Chorzów Miasto	1
„ Leopold	Jaworzno	2
„ Libiąż (Szyb Janina) .	Libiąż	1
„ Lipno	Ząbkowice	9
„ Łagiewniki (Szyb Rycerski)	Chorzów	4
„ Łagiewniki (Szyb Drzymała)	Chebzie	5
„ Mars	Ząbkowice	8
„ Matylda (Pole Wschodnie i Zachodnie)	Chebzie	3
„ Michał	Siemianowice Śl. . . .	3
„ Milowice	Sosnowiec Północny . .	4
„ Modrzejów	Zagórze Dąbrowskie . .	12
„ Mortimer	Zagórze Dąbrowskie . .	2
„ Mysłowice	Mysłowice	3
„ Niedzieliska	Jaworzno	3
„ Niwka	Zagórze Dąbrowskie . .	10
„ Paryż	Dąbrowa Górnicza . . .	2
„ Paweł	Chebzie	1
„ Piast	Kosztowy	1
„ Pokój	Nowy Bytom Tow. . . .	2
„ Polska	Hajduki	2
„ Postęp	Szumbark Śląski	5
„ Powstańców	Łaziska	2
„ Prezydent Mościcki . .	Chorzów	2
„ Radzionków	Piekary Śl. Szarlej . . .	1
„ Reden	Dąbrowa Górnicza . . .	2
„ Reden	Zagórze Dąbrowskie . . .	3
„ Renard	Sosnowiec Południowy .	4
„ Rymer	Niedobczyce	2
„ Saturn	Sosnowiec Północny . . .	7
Kopalnia Siemianowice	Siemianowice Śl.	2
„ Silesia	Dziedzice	4
„ Stanisław (Poręba) . .	Zawiercie	1
„ Sucha	Sucha Średnia	2
„ Śląsk	Chebzie	5
„ Tadeusz Kościuszko . .	Jaworzno	1
„ Wacław	Orłowa	2
„ Waleska	Łaziska	2
„ Walenty-Wawel (Pole Południowe)	Wawel	1
„ Walenty - Wawel (Pole Północne)	Ruda Śląska	1
„ Wanda-Lech	Wirek Nowowiejski . .	1
„ Wujek (Szyb Lechia) .	Katowice Ligota . . .	3
„ Wujek (Szyb Krakus) .	Katowice Ligota . . .	3
„ Victoria	Dąbrowa Górnicza . . .	2
„ Zbyszek	Siersza Wodna	2
Szyb Hrabia Artur	Nowy Bytom Tow. . . .	3
„ Jankowice	Niedobczyce	1
„ Menzel	Kochłowice	2
Zjednoczone Kopalnie Aleksander	Łaziska	2

Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b	Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b	Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b	Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b
	gr za 100 kg			gr za 100 kg			gr za 100 kg			gr za 100 kg	
1—5	24	18									
6	24	18	36	40	31	66	50	37	96	62	46
7	24	18	37	40	31	67	50	37	97	62	46
8	24	18	38	40	31	68	50	37	98	62	46
9	25	19	39	40	31	69	50	38	99	62	47
10	26	20	40	40	31	70	50	38	100	64	48
11	28	21	41	42	31	71	52	38	101—105	66	49
12	28	22	42	42	31	72	52	39	106—110	66	50
13	28	23	43	42	31	73	52	39	111—115	68	51
14	29	23	44	42	31	74	52	39	116—120	70	53
15	29	23	45	42	31	75	54	40	121—125	72	54
16	31	23	46	43	31	76	54	40	126—130	74	55
17	31	23	47	43	31	77	54	40	131—135	74	56
18	32	24	48	43	31	78	54	40	136—140	76	57
19	32	24	49	43	31	79	55	41	141—145	78	58
20	33	25	50	43	32	80	55	41	146—150	80	60
21	35	26	51	44	32	81	55	41	151—155	82	61
22	35	26	52	44	33	82	56	42	156—160	82	61
23	36	27	53	44	33	83	56	42	161—165	84	63
24	36	27	54	44	33	84	56	42	166—170	86	64
25	36	27	55	44	34	85	57	43	171—175	86	65
26	37	27	56	46	34	86	57	43	176—180	88	66
27	37	28	57	46	34	87	57	43	181—185	88	68
28	37	28	58	46	34	88	57	43	186—190	92	69
29	37	29	59	46	35	89	58	44	191—195	94	70
30	37	29	60	46	35	90	58	44	196—200	94	71
31	38	31	61	48	35	91	58	44	201—210	96	73
32	38	31	62	48	36	92	60	45	211—220	98	74
33	38	31	63	48	36	93	60	45	221—230	100	76
34	39	31	64	48	36	94	60	45	231—240	104	78
35	39	31	65	48	37	95	60	46	241—250	104	81

Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b	Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b	Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b	Za odległość kilometrów	Kolumna WM-70 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 6000 kg rubryka a	12000 kg rubryka b
	gr za 100 kg			gr za 100 kg			gr za 100 kg			gr za 100 kg	
251—260	108	81	551—560	140	105	851—860	168	126	1151—1160	220	165
261—270	108	81	561—570	142	106	861—870	168	126	1161—1170	221	165
271—280	108	81	571—580	143	107	871—880	170	127	1171—1180	222	166
281—290	108	81	581—590	144	108	881—890	172	129	1181—1190	223	167
291—300	108	81	591—600	146	108	891—900	172	130	1191—1200	224	168
301—310	110	81	601—610	147	109	901—910	173	131	1201—1210	225	169
311—320	112	81	611—620	147	109	911—920	175	133	1211—1220	226	170
321—330	116	83	621—630	147	109	921—930	176	134	1221—1230	228	171
331—340	117	85	631—640	148	110	931—940	178	136	1231—1240	229	172
341—350	118	86	641—650	148	111	941—950	180	137	1241—1250	230	173
351—360	120	88	651—660	150	112	951—960	182	138	1251—1260	231	173
361—370	122	89	661—670	151	113	961—970	184	140	1261—1270	232	174
371—380	123	91	671—680	152	114	971—980	186	142	1271—1280	234	175
381—390	124	93	681—690	152	114	981—990	189	143	1281—1290	235	176
391—400	126	95	691—700	152	114	991—1000	192	144	1291—1300	236	177
401—410	127	95	701—710	153	115	1001—1010	194	146	113		
411—420	127.	95	711—720	154	116	1011—1020	196	147			
421—430	128	96	721—730	155	116	1021—1030	198	149			
431—440	129	97	731—740	156	117	1031—1040	200	151			
441—450	130	97	741—750	158	117	1041—1050	202	151			
451—460	131	98	751—760	160	120	1051—1060	204	153			
461—470	132	99	761—770	160	120	1061—1070	206	155			
471—480	134	100	771—780	161	121	1071—1080	208	156			
481—490	135	101	781—790	161	121	1081—1090	210	158			
491—500	136	102	791—800	162	122	1091—1100	212	159			
501—510	138	102	801—810	162	122	1101—1110	214	160			
511—520	138	102	811—820	164	123	1111—1120	216	162			
521—530	139	103	821—830	165	123	1121—1130	217	163			
531—540	139	103	831—840	166	124	1131—1140	218	163			
541—550	139	103	841—850	167	125	1141—1150	219	164			

20 ANEKS 3A.

Od stacji	Do stacji Kutno	Od stacji	Do stacji Kutno	Od stacji	Do stacji Kutno
Baboszewo	138	Konojady	161	Raciąż	123
Brodnica	145	Konopki	232	Radomno	180
Ciechanów	216	Kurzętnik	167	Radoszki	160
Drużyny	151	Lidzbark	177	Rakowice	192
Działdowo	200	Lubawa	192	Rybno Pomorskie	202
Gąsocin	198	Małki	157	Sierpc	90
Gozdowo	76	Mława	218	Szramowo	158
Gralewo	213	Montowo	191	Świercze	190
Gr. P. pod Rakowicami	195	Najmowo	153	Tama Brodzka	149
Gutowo Pom.	165	Narzym	208	Turza Wielka	210
Iłowo	212	Nasielsk	178	Wkra	163
Jajkowo	154	Nowe Miasto Lub.	171	Zającżkowo Lub.	185
Kaługa	162	Płock	56	Zawidz	104
Kawki	162	Płońsk	149		
Klonowo koło Lidzb.	170	Płośnica	189		

20 ANEKS 3B.

Od i do stacji	Strzelce Kujawskie	Gostynin	Płock Radziwie	Od i do stacji	Strzelce Kujawskie	Gostynin	Płock Radziwie
Baranowicze Centr.	—	—	557	Nakło nad Notecią	—	—	204
Baranowicze Pol.	—	—	561	Nasielsk	165	150	133
Barcin	—	—	184	Nowe Miasto Lub.	158	143	126
Bąk	285	270	253	Nowa Wieś Wielka	—	—	182
Białystok Centr.	—	—	343	Nowa Wilejka	—	—	592
Bielsk Podlaski	—	—	389	Orany	—	—	505
Brodnica	132	117	100	Osowa	339	324	307
Bydgoszcz	—	—	177	Ostrołęka	—	—	278
Bydgoszcz Wschód	—	—	170	Podbrodzie	—	—	634
Bzowo Goraj	—	—	296	Porzecze	—	—	458
Chełmża	—	159	142	Praust	303	288	271
Chodzież	—	—	269	Pruszcz Bagienica	—	242	225
Chojnice	—	263	246	Puck	367	352	335
Czersk	262	247	230	Rąbinek	—	—	168a
Damasławek	—	—	216	Reda	350	335	318
Danzig (Gdańsk) Hbf.	314	299	282	Rogoźno	—	—	257
„ „ Langf.	318	303	286	Sierpc	77	62	45
„ „ Olivaertor	315	300	283	Simonsdorf	291	276	259
„ „ Rdz.	312	297	283	Skarszewy	300	285	268
Działdowo	187	172	150	Skórcz	257	242	225
Gardeja	205	190	173	Smętowo	242	227	210
Gdynia	335	320	303	Somonino	352	337	320
Gołańcz	—	—	234	Stara Piła	328	313	296
Grodno	—	—	426	Starogard	281	266	249
Grudziądz	185	170	153	Suwałki	—	—	530
Hohenstein	293	278	261	Szlachta	251	236	219
Inowrocław	—	—	161	Szubin	—	—	201
Jabłonowo Pom.	155	140	123	Śniadowo	—	—	306
Janowice	—	—	226	Tama Brodzka	136	121	104
Kapuścisko	—	—	171	Tczew	282	267	250
Kartuzy	344	329	312	Terespol Pom.	—	204	187
Kcynia	—	—	219	Tłuszcz	—	—	204
Kokoszki	330	315	298	Toruń Mokre	—	140	123
Kornatowo	—	174	157	„ Północny	—	146	129
Kościerzyna	306r	291r	274r	„ Główny	—	—	127
Kowalewo	—	162	145	Tuchola	253	238	221
Królewszczyzna	—	—	779	Turza Wielka	197	182	165
Landwarów	—	—	565	Unisław	—	174	157
Laskowice	207	192	175	Wągrowiec	—	—	238
Legionowo	—	—	168	Wejherowo	358	343	326
Lida	—	—	544	Wierzchucin	234	219	202
Łapy	—	—	320	Więcbork	—	—	239
Maksymilianowo	—	—	184	Wilno	—	—	583
Małkinia	—	—	254	Wołkowysk Centr.	—	—	435
Mełno	171	156	139	Woropajewo	—	—	749
Mogilno	—	—	188	Zającżkowo Lubawskie	172	157	140
Mołodeczno	—	—	672	Żnin	—	—	199
Morzeszczyn	252	237	220	Żytomla	—	—	446
Mosty	—	—	471				

P r z y k ł a d:

Odległość od stacji Drużyny do stacji Kutno według aneksu 3a przez odcinek Płock — Płock Radziwie wynosi 151 km, t. j. mniej, niż odległość podana w części II W. O. T. Natomiast odległości np. od stacji Głodowo do stacji Kutno w aneksie 3a nie podano, gdyż drogą na Brodnicę przez odcinek Płock — Płock Radziwie wynosiłaby ona 323 km, natomiast odległość podana w części II W. O. T., obliczona przez Toruń i Aleksandrów Kuj. wynosi tylko 296 km.

Dla ustalenia odległości taryfowej tranzytem przez odcinek Płock — Płock Radziwie należy:

1) w komunikacji od względnie do stacji Kutno stosować bezpośrednio odległości wskazane w aneksie 3a, np. odległość w relacji Baboszewo — Kutno = 138 km;

2) w komunikacji pomiędzy stacjami wymienionymi w aneksie 3a, a stacjami tym aneksem nieobjętymi należy sumować odległość od danej stacji do stacji Kutno, podaną w aneksie 3a z odległością od stacji Kutno do stacji w tym aneksie niewymienionej, podaną w cz. II W, O. T., np.:

odległość w relacji Konojady — Rogów przez odcinek Płock — Płock Radziwie wynosi:

Konojady — Kutno (z aneksu 3a)	161 km
Kutno — Rogów (z cz. II W. O. T.)	97 „
R a z e m	258 km

w komunikacji od lub do stacyj Strzelce Kujawskie, Gostynin, Płock Radziwie zamiast odległości do stacyj węzłowych z części II W. O. T. należy stosować takież odległości z aneksu 3b, np.:

odległość w relacji Płock Radziwie — Wilno wynosi (z aneksu 3b) . . . . 583 mk

3) w komunikacji pomiędzy stacjami Strzelce Kujawskie, Gostynin i Płock Radziwie a stacjami niewęzłowymi należy postępować w sposób analogiczny, jak w p. 2, dodając do odległości w relacji od jednej z wymienionych stacyj do stacji węzłowej wymienionej w aneksie 3b odległość do stacji niewęzłowej z części I W. O. T., np.:

odległość w relacji Gostynin — Mrzezino wynosi:

Gostynin — Reda (z aneksu 3b)	335 km
Reda — Mrzezino (z cz. I W.O.T.)	9 „
R a z e m.	344 km

Przy obliczaniu odległości z użyciem aneksów 3a i 3b należy każdorazowo otrzymaną odległość porównać z odległością obliczoną z wyłączeniem tych aneksów i stosować krótszą z nich". [26]

Na str. 46 odległość od Gr. P. pod Suchą Górą Orawską do stacji węzłowej Nowy Targ zmienia się z 26 na 30 km.

Na str. 93 odległość od stacji Pogorzelce do stacji węzłowej Baranowicze Poleskie zmienia się z 23 na 24 km.

Na str. 94:

a) przy nazwie p. o. Polewacze dodaje się nowe odległości do stacyj sąsiednich następujące:

Zahacie	14
Ziabki	5

[26]

b) dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Polesie Widzewskie (Wu) 245	
Widzew	5

[26]

Na str. 99 odległość od p. Radostowice do stacji węzłowej Żory zmienia się z 16 na 15 km.

Na str. 169 tablicę 245 zastępuje się nową tablicą następującą:

245. W.	Polesie Widzewskie	Łódź Fabryczna
WIDZEW	5	6
Polesie Widzewskie	—	1
Łódź Fabryczna	—	—

[26]

Na str. 188, w tablicy 424 dotychczasowe odległości taryfowe od Gr. P. pod Suchą Górą Orawską zastępuje się owymi odległościami następującymi:

Gr. P. pod Suchą Górą Orawską — Nowy Targ . . . . 30 km
„ „ „ „ „ — Ludzimierz. . . . . 26 „
„ „ „ „ „ — Rogoźnik . . . . 23 „
„ „ „ „ „ — Czarny Dunajec . . . . 18 „
„ „ „ „ „ — Podczerwone . . . . 11 „
„ „ „ „ „ — Sucha Góra Orawska . . . . 5 „

[20] W części II.

Na str. 100 odległość w relacji Hajduki — Woropajewo zmienia się z 912 na 914 km.

Na str. 102 odległość w relacji Horodyszcze Poleskie—Danzig (Gdańsk) Hauptbahnhof zmienia się z 682 na 782 km oraz odległość w relacji Horodyszcze Poleskie — Danzig (Gdańsk) „Rdz" zmienia się z 680 na 780 km.

Na str. 236, w relacji Poniec — Kochłowice przy liczbie 282 dodaje się oznaczenie: „*"

Po stronie 370 i po aneksie 2 dodaje się aneksy 3a i 3b wydrukowane na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 78. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od 1 maja 1930 r.

Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego, brykietów węglowych oraz koksu z węgla kamiennego.

Z dniem 17 lutego 1939 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 30 czerwca 1939 r. wprowadza się dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych oraz koksu z węgla kamiennego od wszystkich ładowni względnie stacyj kopalnianych oraz koksowni (stacyj wysyłających koks) Zagłębia Karwińskiego następujące zniżone opłaty przewozowe:

A. Węgiel kamienny i brykiety węglowe.
B. Koks z węgla kamiennego.

Do				
Trieste	Fiume	Pola	Trieste	Fiume
A			B	
ład./wag.			10 t	
w groszach polskich za 100 kg				
298	298	359	298	298

Prócz powyższych opłat pobiera się jeszcze na rzecz Polskich Kolei Państwowych dodatkowe przewoźne w wysokości 2 złotych od wagonu.

Ważność powyższych stawek rozciąga się również na przesyłki czyniące zadość wymienionym warunkom, a nadanym w okresie od 10. lutego 1939 r. do dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

Warunki stosowania.

Stawki obowiązują dla komunikacji zamorskiej. Dla komunikacji z portami loco mogą mieć zastosowanie tylko przy zachowaniu odnośnych postanowień dla komunikacji z portami loco.

Nadanie jako przesyłki zwyczajne i opłata przewoźnego: przy A — najmniej za ładowność wagonu, przy B — najmniej za 10.000 kg za list przewozowy i wagon.

Pozatym obowiązują ogólne postanowienia wymienionej wyżej taryfy.

Droga przewozu.

Przewóz odbywa się:

a) z kopalni: Franciszek, Postęp i Sucha przez Szumbark Śl. — Šenov ve Sleszku — Hranice — Lundenburg — Spielfeld = Strass — Rakek — Postumia,

b) z pozostałych — przez Bogumin — Hrušov — Hranice — Lundenburg —Spielfeld = Strass — Rakek — Postumia.

Nr H Tz. II. 20/6.

Poz. 79. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 6.

W taryfie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Str. 68. Aneks.

Pozycję aneksową nr 605 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Pozycja nr 605.

Zniżona opłata za przewóz złomu żelaza pozycji A 4 taryfy artykułowej nr 3 i rudy żelaznej pozycji A taryfy artykułowej nr 214.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Lovinobaňa delimitačni čára	950

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 lutego 1939 r. aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1939 r.

2. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. III. 134/8.

Poz. 80. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

W powyższej taryfie wprowadza się uzupełnienie następujące:

Strona 62. Aneks.

W spisie rzeczy, w rubryce „Pozycja" w wierszu „sól przemysłowa..." oznaczenie „4" zmienia się na: „4,5".

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 5.

Rodzaj towaru	od stacji	do stacji	za	gr	Uwagi
Sól przemysłowa	Slatinské Doly	Moravska Ostrava hlavni nádraži	ład	224	*)

*) Warunki stosowania.

1. Opłata obowiązuje od 17 lutego 1939 roku aż do odwołania, najdalej jednak do 31 stycznia 1940 roku.

2. Przesyłki kieruje się przez przejścia Zimir státni hranice — Granica Państwa pod Woronienką — Granica Państwa pod Boguminem — Hrušov státni hranice.

Nr. H. Tz. III. 84/4.

Poz. 81. **Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: Taryfa nr 11 (gliny). Taryfa nr 39 (fryzy i klepki beczkowe).**

I.

W taryfie nr 11 (gliny):

a) z ważnością od 20 lutego 1939 roku dodaje się w rozdziale V (Tabela opłat przewozowych) następujące relacje:

do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe	do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	Od stacji							Od stacji					
	(Naumburg Queiss) [Bsl]							Weißenbrunn [Nür (Mü)]					
Stradom . .	W	19	262 45	A1	D P	79 16	Chodzież . .	B	11	519 155	E	D P	169 68
							Ćmielów . . .	R	19	689 269	E	D P	205 104

b) w zarządzeniu opublikowanym w „Dz. T. i Z. K." z r. 1939, nr 4, poz. 45 prostuje się wyraźny błąd drukarski, mianowicie opłaty odcinkowe działu A1 dla relacji Weissenbrunn (Nür (Mü))—Chodzież wynoszą D 126
P 36.

II.

W taryfie nr 39 (fryzy i klepki beczkowe) dodaje się z ważnością od dnia 20 lutego 1939 roku następujące stacje w tabeli odcinkowej A:

Od / do stacji	Dział	za	punktów stycznych													
			2	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	22	30
Freital-Potschappel	A	10 t	.	.	.	.	.	141	.	156	.	.	181	.	219	.
		15 t	.	.	.	.	.	127	.	142	.	.	164	.	198	.
	B	10 t	.	.	.	.	.	170	.	190	.	.	221	.	266	.
		15 t	.	.	.	.	.	154	.	172	.	.	200	.	240	.
Kulmbach	A	10 t	326	308	.	.	.	237	.	256	.	.	271	.	292	.
		15 t	295	279	.	.	.	215	.	232	.	.	246	.	265	.
	B	10 t	.	374	.	.	.	289	.	311	.	.	329	.	355	.
		15 t	.	339	.	.	.	261	.	281	.	.	298	.	322	.

Nr H. Tz. IV. 203/15.

Poz. 82. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część III. Taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od 20 lutego 1939 roku w pozycji 2 (str. 8), w tabeli opłat przewozowych, w relacji Żory—Beuthen (Oberschles) Hbf. dodaje się następujące opłaty przewozowe:

Od / do stacji	Dział	Żory		
		droga przewozu	D	P
Beuthen (Oberschles) Hbf	A	f	6	23

Nr. H. Tz. IV. 203/15.

Poz. 83. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 25 (ziemniaki)

I.

Z upływem dnia 28 lutego 1939 r. traci moc obowiązującą taryfa nr 25 (ziemniaki) obowiązująca od 1 marca 1937 r.

II.

Z dniem 1 marca 1939 r. wchodzi w życie nowa taryfa nr 25 (ziemniaki). Nabywać ją można w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr. H. Tz. IV. 203/17.

Poz. 84. Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami kolei niemieckich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami innych kolei tranzytem przez koleje niemieckie.

Z ważnością od 1 marca 1939 r. w rozporządzeniu Ministra Komunikacji nr HTz.IV. 201/3 z 31 marca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, nr 9, poz. 139 oraz z r. 1938, nr 37, poz. 489) dodaje się:

1) w § 1 (3) i w § 2 b) po słowach „polsko-szwajcarskiej" słowa „polsko-adriatyckiej, polsko-jugosłowiańskiej".

2) w § 1 nowe ustępy (4) i (5) następujące:

„(4) Przy towarach, które na podstawie dodatkowego zlecenia nadawcy zostaną skierowane z powrotem do Polski lub W. M. Gdańska, nadawca musi opłacić przewoźne i opłaty dodatkowe za obydwa kierunki.".

„(5) Przy towarach, które według oceny kolei nadania narażone są na szybkie zepsucie lub które z powodu małej wartości albo swych właściwości nie zabezpieczają dostatecznie kosztów przewozu, kolej może żądać od nadawcy opłacenia przewoźnego za cały przebieg, chyba, że złożono zabezpieczenie odpowiadające przewoźnemu zagranicznemu lub że kolej zrezygnowała ze złożenia zabezpieczenia. Złożenie zabezpieczenia lub zrezygnowanie ze złożenia zabezpieczenia musi być przez kolej zaznaczone w liście przewozowym.".

Nr. H. Tz. IV. 201/2.

Poz. 85. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Tar. art. nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju) wejście w życie tablicy „C" i Tar. art. nr 57 (wysłodki buraczane). Zmiana.

I.

Z mocą obowiązującą od 1 marca 1939 r. do taryfy artykułowej nr 1 wchodzi w życie tablica „C" zawierająca stacyjne stawki opłat przewozowych dla towarów wszelkiego rodzaju od Granicy Państwa pod Boguminem w kierunku Hrušov i Granicy Państwa pod Chorzowem do stacyj rumuńskich.

Tablica ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, po cenie na niej wskazanej.

II.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 marca 1939 r. w taryfie art. nr 57, w tekscie na stronie 1, w ustępie „Ulgi specjalne" skreśla się drugie zdanie zaczynające się od słów „Do tego kontyngentu" a kończącego się słowami „.....od 1 stycznia 1938 r."

Nr. H. Tz. V. 253/24.

Poz. 86. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy. Nabywać go można w Administarcji Wydawnictw M. K. oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie.

Nr H. Tz. IV. 233/2.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIE.

1) Wstrzymanie ogólnego ruchu przez Sianki z przeznaczeniem do Czecho-Słowacji.

Wskutek uszkodzeń w sklepionym przepuście na kilometrze 167.7/8 linii Lwów—Sianki, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie, na podstawie § 5, p. 6 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych, wstrzymała z dniem 4 lutego, aż do odwołania, przewóz wszelkich przesyłek wagonowych przez Sianki z przeznaczeniem do Czecho-słowacji i tranzytem przez Czecho-Słowację.

Przesyłki znajdujące się w drodze będą zatrzymane i oddane nadawcom do dyspozycji.

Nr R. T. VI. 132/6.

---

2) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5.33 zł	„ „ „ . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	14,10 zł	„ „ „ . 725,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18 00 zł	„ „ „ . 565 00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł	„ „ „ . 84,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100.00 zł	„ „ „ . 555.00 koron czesko-słow. .	4
4	„ „ koron czeskich	18.35 zł	„ „ „ . 2600.00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „ . 362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	125.50 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich. . .	
12	„ „ koron szwedzkich	129 00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ . 58.20 franków złotych . .	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł		
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/30.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyt 1.

W części I—B.

Na str. 82, w pozycji 280 klasyfikacji towarów oznaczenie podpozycji b) prostuje się na oznaczenie: „d)".

Na str. 111, w podpozycji 963 b) klasyfikacji towarów klasę zasadniczą dla przesyłek drobnicowych prostuje się z II na: „III".

W zeszycie 1.

W zarządzeniu ogłoszonym z ważnością od dnia 22 listopada 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 55, poz. 648) podano między innymi, że na str. 53 T. cz. II/1, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Ziabki. Ten ustęp zarządzenia prostuje się w ten sposób, że nazwę stacji Ziabki należy dodać w załączniku 1 do taryf specjalnych WA na str. 52 T. cz. /II/1.

---

2) Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 8 (Wyroby z żelaza i stali, złom żelaza i stali).
Taryfa nr 10. (Kamienie).
Taryfa nr 11 (Gliny).
Taryfa nr 13. (Pojazdy z własnym napędem).
Taryfa nr 36 (Drewno tarte).

Prostuje się następujące omyłki druku:

Dz. T. i Z. K.		omyłka dotyczy							
Nr	poz.	taryfy nr	działu (pozycji taryfowej)	opłaty odcinkowej	rubryki	Nazwy stacji wzgl. relacji	odległości	odcinka	ma być
59 z r. 1938	734	13	b, x	398	15 t	Warszawa Główna — Lindelfingen		D	308
59 z r. 1938	735II 735III	36	B	59		Małyńsk Ołyka Małyńsk Porzecze			Milówka Raba Wyżna 55 (w punkcie stycznym 19). Porzecze
4 z r. 1938	45	11				Weissenbrunn—Chodzież	698		689
55 z r. 1938	657	11				Grossalmerode West — Ostrowiec Świętokrzyski	251		257
						Meissen — Koło			Łazy
						Meissen — Łazy			Koło
						Meissen—Radom	25		251
59 z r. 1938	734	13	b, c	302	drob.	Bydgoszcz—Sindelfingen		D	648
			b, c			Gdynia — Marienfelde			oznaczenie „b, c" o linię niżej!
			b, c			Gdynia—Sindelfingen			
			b	137	drob.	Kraków — Sindelfingen		D	127
			b	435	10 t	Lwów — Bremen Sebaldsbrück		D	437
			b	341	10 t	Łódź Kaliska — Bremen Sebaldsbrück		D	346
			b	322	5 t	Poznań—Bremen Sebaldsbrück		D	362
			a, b			Poznań — Sindelfingen			a
						"			b, c, (w wierszu trzecim)
			a	345	15 t	Warszawa Gdańska — Sindelfingen		D	346

Ponadto w zarządzeniu, opublikowanym w „Dz. T. i Z. K." z r. 1939, nr 1, poz. 1 poprawia się:

a) w taryfie nr 8 słowa „W miejsce dotychczasowych opłat przewozowych:" na: „*) W miejsce dotychczasowych opłat przewozowych",

b) w taryfie nr 10 słowa „rozdziale II" na „rozdziale III",

c) w taryfie nr 10 przy stacji Ebelsbacjh-Eltmann oznaczenie (ür (Mü)) na ((Nür (Mü)).

Nr H. Tz. IV. 202/3.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 105168